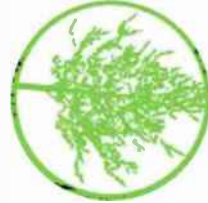


19.75x18.08	2	עמוד 74	ידיעות הנגב	16/09/2011	28889840-7
143050 ארגון ידידי כדור הארץ - FOEME TA					

סביבה



מפעלי ים המלח יממנו את הקציר?

בחוות דעת שהגיש המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, עו"ד אבי ליכט, למשרד האוצר, נקבע כי על מפעלי ים המלח לשאת בעיקר המימון של קציר המלח ■ לדבריו, אם לא תושג הסכמה, בכוחה של המדינה לכפות את המימון ■ מפעלי ים המלח: נמצה את המשא ומתן

שאת בעלויות של מניעת עליית המפלס מכאן ולהבא. על מפעלי ים המלח לפעול ככל יצרן ולהפנים את עלות הסיכון בשל תהליך הייצור של מוצריה, ובכלל זה את הנוקים הסביבתיים שהיא גורמת". בארגונים הירוקים מברכים על חוות הדעת. "ההמלצות של הדר"ח הזה", אומר מנכ"ל ארגון ידידי כדור הארץ, גרעון ברומברג, "הן צעד חשוב בכיוון הנכון. מפעלי ים המלח מרוויחים מיליונים על חשבון משאב הטבע הציבורי שאנו מכירים בים המלח והם אחראים על אובדן של כ-150 מיליון קוב מים בשנה. על כן, בהתאם לעקרון 'המוזהם משלם' על המפעלים לשאת במלוא עלות קציר המלח".

בימים האחרונים מתנהלים מגעים בין בעלי השליטה במפעלי ים המלח לבין נציגי החשב הכללי באוצר לגבי שאלת מימון קציר המלח, כשעל הפרק עומדת מידת השתתפותה של המדינה בעלויות קציר המלח מול נכנותה של כי"ל להתפשר בסוגיית התמלוגים שעליה לשלם למדינה.

ממפעלי ים המלח נמסר בתגובה, כי "מחוות הדעת עולה בבירור, כי סוגיית עלות קציר המלח צריכה להיפתר בהסכמה בין המדינה לבין מפעלי ים המלח. הואיל והנושא נמצא כרגע במשא ומתן, יימנעו המפעלים בשלב זה מלהגיב על הקביעות העובדתיות והמשפטיות בחוות הדעת כדי לא לפגוע בסיכוי למצות את המשא ומתן".

וגיית מימון חלופת קציר המלח בכריכה הררית מית של מפעלי ים המלח, כפתרון לסכנת הצפת האגן הדרומי של ים המלח, מסרבת לרדת מסדר היום. בשבוע שעבר קבע המשנה ליועץ המשפטי טי לממשלה לעניינים כלכליים-פיזיקליים, עו"ד אבי ליכט, בחוות דעת שהוגשה למשרד האוצר, כי על מפעלי ים המלח לשאת בחלק העיקרי מעלות קציר המלח. בנוסף על כך, קבע עו"ד ליכט כי יש להטיל מס מיוחד על רוחי החברה. חוות דעתו של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה חוברה בעקבות הדיונים בנושא, שהגיעו עד לפתחו של ראש הממשלה, אשר קבע בסיוור שערך באזור לפני כחודשיים כי יש להגיע לפתרון בהקדם. באחרונה מתנהל משא ומתן בין האוצר לבין הנהלת מפעלי ים המלח באשר למימון חלופת קציר המלח הנאמדת בכשלושה וחצי מיליארדי שקלים. לטעמו של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, ניתן גם לכפות את קציר המלח על מפעלי ים המלח, במידה שהמשא ומתן עימם לא יעלה יפה.

"עליית המפלס", נאמר בחוות הדעת, "והצורך להמשיך ולהגביה את סוללות הריכה גורמים נזק לאינטרסים ציבוריים וצפויים לגרום לנזקים עתידיים לתעשיית התיירות ולאינטרסים נופיים וסביבתיים. פעילותם של מפעלי ים המלח היא זו שיוצרת את הסיכון, ולכן עליהם לפתור את הבעיה ולא



עודד ברמאי // oded-ba@yeditk.co.il