

מס' 14825711	13.08.2008	המודיע - מדורים-שבועון	עמוד 21	11.29x32.82
84050א - תעלת הימים מובל השלום עמק השלום				

## בעיות של מים

# "תעלת הימים" תזרים כ-2 מיליארד קוב מים ממפרץ אילת לים המלח

עדיין מוקדם לקבוע כיצד ישפיע פרויקט הענק על האקולוגיה של המדבר • "אי-אפשר לפתור בעיה סביבתית אחת על-ידי יצירת בעיה סביבתית אחרת. לא נקריב את אזור הערבה לטובת ים המלח"

■ מאת מ. אחיה

הבנק העולמי החל בהכנות לבדיקת היתכנות של יוזמת "תעלת הימים". על פי התוכנית הנרקמת, "תעלת הימים" תוביל כ-2 מיליארד קוב מים בשנה ממפרץ אילת לים המלח.

עדיין מוקדם לקבוע החלטית, כיצד ישפיעו מי מפרץ אילת על ים המלח, האם תהיה השפעה על משטר הזרמים ובתי הגידול במפרץ אילת, וכיצד ישפיעו תעלות ההובלה על הסביבה האקולוגית במדבר, ושורה של מומחים העלו את השאלות הרבות בפני נציגי הבנק העולמי, ולא הסתירו את הביקורת החריפה שלהם על המהלך.

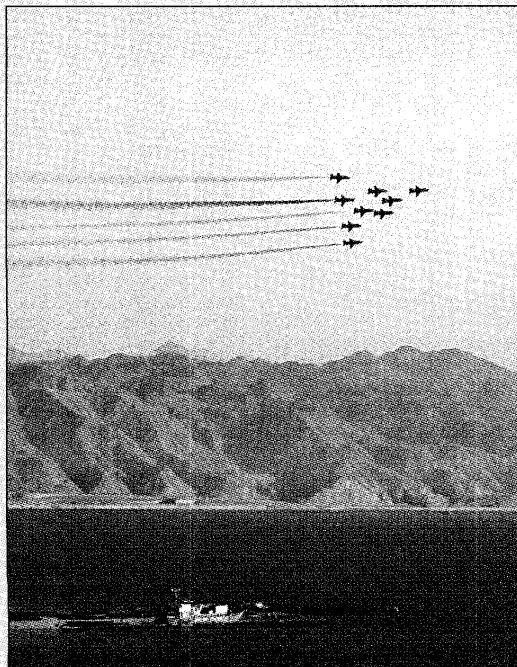
סוגיית התייבשותו של ים המלח – שהיא הימה הנמוכה ביותר על כדור הארץ – ידועה במחלוקות הרבות שסביבה, אך נדמה שדווקא בנקודה אחת שררה הסכמה: "הבהינה המדעית של הפרויקט הזה היא בעייתית. הזמן והמשאבים הכספיים שהוקצו לו – מועטים מדי", אמר יהושע שקדי, המדען הראשי של רשות הטבע והגנים, ונתן ביטוי לעמדותיהם של רבים.

"אי-אפשר לפתור בעיה סביבתית אחת על-ידי יצירת בעיה סביבתית אחרת. לא נקריב את אזור הערבה לטובת ים המלח", אמר שקדי. הוא הביע דאגה באשר לבדיקה המדעית של פרויקט הענק, ובמיוחד פרק הזמן שהוקצב לנושא – 12 חודשים – שאינם מעידים על כוונה לבצע מחקר רציני, לדעתו.

דאגה נשמעה גם בדבריהם של נציגי קואליציית ארגוני הסביבה למען ים המלח – קבוצה המורכבת מששת ארגוני הסביבה המרכזיים בישראל. רענן בורל, מרכז הקואליציה, כינה את בדיקת הבנק העולמי "שטחית ונקודתית", וטען כי הבנק מתמקד בתוכנית אחת בלבד – תעלה מהים האדום לים המלח – ואינו בודק חלופות נוספות.

"המטרה היא לא רק להעלות את המפלס של ים המלח אלא גם לשמור על תכונותיו הייחודיות של ים זה", הבהיר הגיאולוג אלי רו. ואילו פרופ' דן זסלבסקי, נציב המים לשעבר, תהה מה תהיה השפעת התעלה על מצוקת המים באזור. הוא מתח ביקורת חריפה על אנשי הבנק העולמי שאינם עוסקים כלל בפתרון בעיית המים ממנה סובלים תושבי האזור.

לאנשי הבנק העולמי לעומת זאת, לא היו תשובות רבות לטענות ארגוני הסביבה והמומחים. נציגי החברות שנבחרו לבצע את הבדיקות השונות התמקדו בשימוע במסירת פרטים טכניים על הליך הבדיקה, עלותה ומשך הזמן שהיא תארך.



מטס של חיל האוויר הירדני מעל הרי מואב לחומי ים המלח